



ОГРН 1136316011006 ИНН 6316192532

432013, Ульяновская область, г. Ульяновск,
ул. Промышленная, д. 59а, офис 203

Общество с ограниченной ответственностью «ИНЖДОР»

Регистрационный номер в Ассоциации проектировщиков

«Стройпроект»

№СРО-П-170-16032012

**Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог
Ульяновской области (устройство стационарного электрического
освещения). Автомобильная дорога Елшанка – Алешкино –
Большая Борла км 0+620 – км 3+160 Тереньгульского района
Ульяновской области (с. Елшанка)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 9. Смета на капитальный ремонт

Приложение к пояснительной записке

105/2-ПИР-26-СМ

Том 2



Общество с ограниченной ответственностью «ИНЖДОР»

Регистрационный номер в Ассоциации проектировщиков
«Стройпроект»
№СРО-П-170-16032012

Заказчик – ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»

**Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог
Ульяновской области (устройство стационарного электрического
освещения). Автомобильная дорога Елшанка – Алешкино –
Большая Борла км 0+620 – км 3+160 Тереньгульского района
Ульяновской области (с. Елшанка)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 9. Смета на капитальный ремонт

Приложение к пояснительной записке

105/2-ПИР-26-СМ

Том 2

Директор



В.В. Парамонов

Главный инженер проекта

О.И. Федотов

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

003

Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Елшанка – Алешкино – Большая Борла км 0+620 – км 3+160 Тереньгульского района Ульяновской области (с. Елшанка)

№ тома	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	Примечание
ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ			
Том 1	105/2-ПИР-26-ТКР-ЭН	Раздел 3. «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения. Наружное электроосвещение»	
Том 2	105/2-ПИР-26-СМ	Раздел 9. «Смета на капитальный ремонт»	
Том 3	105/2-ПИР-26-ИГДИ	Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								
							105/2-ПИР-26-СП			
	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
	ГИП	Федотов					Состав проектной документации	Стадия	Лист	Листов
								П	1	
						ООО "ИНЖДОР"				
Н.контр.	Казакова									

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (Новая)

Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство
(наименование объекта капитального строительства)

1. Сведения об объекте капитального строительства

1.1	Метод определения сметной стоимости:	Ресурсно-индексный		
1.2	Базисный уровень цен:	1 кв. 2022 г.		
1.3	Текущий уровень цен:	2 кв. 2026 г.		
1.4	Уникальный код объекта в системе "Электронный бюджет":			
1.5	Вид объекта капитального строительства:	Линейный объект		
1.6	Вид строительства:	Капитальный ремонт		
1.7	Дата начала работ: 2026-08-01	Дата окончания работ: 2026-09-01	Продолжительность работ: 1 месяц	Дата ввода в эксплуатацию:
1.8	Сведения об источнике (источниках) и размере финансирования строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объекта капитального строительства:			

Источник финансирования	Наименование уровня бюджета/ Сведения о юридическом лице	Доля финансирования, %
Бюджетные средства	Местный бюджет	100

1.8.1	Комментарий:	Письмо от 10.06.2026г. №73-ИОГВ06-02/27-91 16 000тыс. руб.
1.9	Почтовый (строительный) адрес (местоположение) объекта капитального строительства:	Ульяновская область, Тереньгульский, Елшанка
1.10	Ценовая зона:	73 Ульяновская область
1.11	Территория расположения объекта строительства:	территория
1.12	Неформализованное описание адреса:	с. Елшанка
1.13	Координаты: широта: долгота:	
1.14	Сведения о функциональном назначении объекта капитального строительства:	04.01.004.005 Сооружение устройства искусственного электроосвещения автомобильной дороги
1.15	Сведения о принадлежности к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционированию-технологические особенности которых влияют на их безопасность:	
1.16	Сведения о технико-экономических показателях объекта:	

Наименование показателя	Ед. изм.	Предшествующее значение	Значение	Стоимость за единицу, тыс. руб. с учетом НДС
Протяженность	км		2.7113	3980

1.17	Категория пожарной и взрывопожарной опасности: Сведения о наличии помещений с постоянным пребыванием людей: Уровень ответственности:	
1.18	Сведения о потребности объекта капитального строительства в топливе, газе, воде и электрической энергии:	

Наименование показателя	Ед. измерения	Значение
Передаточный дизельный генератор	компл	1

2. Сведения о применённых сметных нормативах

Сметно-нормативная база:

Приказ Министра России от 30.12.2021 № 1046/пр (с учетом приказов: Приказ Министра России от 15 мая 2026 г. № 301/пр) (Федеральный реестр сметных нормативов: ГСН, 567 от 19.05.2026).

Методика определения сметной стоимости:

Приказ Министра России от 04.08.2020 № 421/пр (с учетом приказов: Приказ Министра России от 30.01.2026 № 42/пр) (Федеральный реестр сметных нормативов: ГСН, 539 от 10.02.2026).

Методика по разработке и применению нормативов накладных расходов при определении сметной стоимости:

Приказ Министра России от 21.12.2020 № 812/пр (с учетом приказов: Приказ Министра России от 26.07.2022 № 611/пр) (Федеральный реестр сметных нормативов: ГСН, 430 от 02.09.2022).

Методика по разработке и применению нормативов сметной прибыли при определении сметной стоимости:

Приказ Министра России от 11.12.2020 № 774/пр (с учетом приказов: Приказ Министра России от 22.04.2022 № 317/пр) (Федеральный реестр сметных нормативов: ГСН, 425 от 18.07.2022).

Реквизиты письма Министра России об индексах изменения сметной стоимости строительства:

Письмо Министра России от 22.05.2026 № 31076-ИФ/09 (с учетом приказов:) (Федеральный реестр сметных нормативов: Справочная информация, 417 от 22.05.2026).

Информация о прочих используемых нормативах, включая лимитированных затратах:

Наименование корпорации или принадлежность к отрасли:

3. Обоснование особенностей определения сметной стоимости

Обоснование	Наименование коэффициента	Значение										
		Объём	ОТ	ЭМ	ОТМ	МАТ	ОБ	ЗТ	ЗТМ	НР	СП	Ресурс
СВОР	Количество проходов к=2	2										

4. Сведения о сметной стоимости

Структура затрат	Сметная стоимость, тыс. рублей
В базисном уровне цен (1 кв. 2022 г.)	
Всего	0
в том числе:	
Строительно-монтажные работы	0
Оборудование	0
Прочие затраты	0
в том числе:	
Проектно-изыскательские работы	0
В текущем уровне цен (2 кв. 2026 г.)	
Всего	10790,92
в том числе:	
Строительно-монтажные работы	7210,67
Оборудование	223,4
Прочие затраты	1410,94
в том числе:	
Проектно-изыскательские работы	1101,04
Налог на добавленную стоимость	1945,91

5. Дополнительные сведения о проектных решениях

6. Список приложений документов

№	Тип документа	Наименование	Файл	Базисный уровень цен	Текущий уровень цен	Сметная стоимость, тыс. руб.
1	ЛСР	Раздел ПД№9 Том 2 ЛС-02-01-01	Раздел ПД №9 Том 2 ЛС-02-01-01.gge			7080,27
2	ЛСР	Раздел ПД№9 Том 2 ЛС-09-01-01	Раздел ПД№9 Том 2 ЛС-09-01-01.gge			58,56
3	КАЦ	Раздел ПД№9 Том 2 КАЦ	Раздел ПД№9 Том 2 КАЦ.zip			

4	СВОР	Раздел ПД№9 Том 2 ВОР 02-01-01	Раздел ПД№9 Том 2 ВОР-02-01- 01 02Е2856D-0Е94-4812-913D-			
5	СВОР	Раздел ПД№9 Том 2 ВОР 09-01-01	Раздел ПД№9 Том 2 ВОР-09-01- 01 02Е2856D-0Е94-4812-913D-			
6	ССРСС	Раздел ПД№9 Том 2 ССРСС	Раздел ПД№9 Том 2 ССРСС.др			10996,94

Составил: инженер-сметчик Суткина Е.Е.
должность, ФИО, ид. номер в НОПРИЗ

Проверил: инженер-сметчик Голнцева Л.И.
должность, ФИО, ид. номер в НОПРИЗ

РАСЧЕТ № СР-10-01

Определение норматива расходов заказчика на осуществление строительного контроля

Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Елшанка - Алешкино - Большая Борла км 0+620 - км 3+160 Тереньгульского района Ульяновской области (с. Елшанка)

(наименование объекта капитального строительства)

№ пп	Шифр сметного расчета / Наименования статей затрат	Сметная стоимость строительства по итогам глав 1-7 ССР (графы 4 и 5), тыс.руб.			Сметная стоимость оборудования по итогам глав 1-12 ССР (графа 6), тыс.руб.		
		в текущем уровне цен по состоянию на II кв. 2026г	Индекс**	в базисном уровне цен по состоянию на 01.01.2000	в текущем уровне цен по состоянию на II кв. 2026	Индекс***	в базисном уровне цен по состоянию на 01.01.2000
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ЛСР № ЛС-02-01-01	6 863,38		453,21			
1.1	Сметная оплата труда рабочих	514,78	45,19	11,39			
1.2	Сметная стоимость эксплуатации машин и механизмов	456,26	10,76	42,40			
1.3	Сметная оплата труда машинистов	168,71	45,19	3,73			
1.4	Сметная стоимость материалов, изделий и конструкций	4 597,46	12,40	370,76			
1.5	Накладные расходы	707,53	45,19	15,66			
1.6	Сметная прибыль	418,65	45,19	9,26			
2	ЛСР № ЛС-09-01-01	58,56		1,30			
2.1	Сметная оплата труда рабочих	27,89	45,19	0,62			
2.2	Сметная стоимость эксплуатации машин и механизмов	0,00	10,76	0,00			
2.3	Сметная оплата труда машинистов	0,00	45,19	0,00			
2.4	Сметная стоимость материалов, изделий и конструкций	0,00	12,40	0,00			
2.5	Накладные расходы	20,64	45,19	0,46			
2.6	Сметная прибыль	10,04	45,19	0,22			
3	ЛСР № ЛС-02-01-01				216,89		32,86
3.1	Оборудование				216,89	6,6	32,86
	Итого	6 921,94	15,23	454,51	216,89		32,86

№ пп	Сметная стоимость строительства					Норматив затрат на осуществление строительного контроля****, %
	по итогам глав 1-12 ССР (графы 4, 5, 6 и 7) (за исключением расходов на приобретение земельных участков) в текущем уровне цен по состоянию на II кв. 2026, тыс.руб.	по итогам глав 1-12 ССР (за исключением сметной стоимости строительно-монтажных работ, включенных в главы 1-7 ССР (графы 4 и 5), сметной стоимости оборудования и расходов на приобретение земельных участков), тыс.руб.			по итогам глав 1-12 ССР (графы 4, 5, 6 и 7) (за исключением расходов на приобретение земельных участков)	
		в текущем уровне цен по состоянию на II кв. 2026	Коэффициент пересчета	в базисном уровне цен по состоянию на 01.01.2000	в базисном уровне цен по состоянию на 01.01.2000 , млн.руб.	

1	2	3	4	5	6	7
1	8 328,25	1 189,42	15,23	78,10	0,57	2,14

* за исключением затрат на дополнительную перевозку, рассчитываемых в соответствии с пунктом 63 Методики определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации, утвержденной приказом Минстроя России от 04.08.2020 № 421/пр.

** Индексы по элементам прямых затрат по виду объекта "Сети наружного освещения" на II квартал 2026 г. для Ульяновской области согласно письму Минстроя России от 27.04.2026 № 24847-ИФ/09:

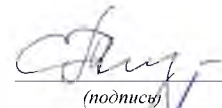
оплата труда -	45,19
материалы, изделия и конструкции -	12,4
эксплуатация машин и механизмов -	10,76

*** Индекс, рассчитываемый к сметной стоимости оборудования, по отрасли "Строительство" на II квартал 2026 г. согласно письму Минстроя России от 22.05.2026 № 31091-ИФ/09: 6,6

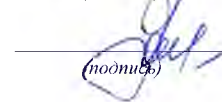
**** в соответствии с приложением к Положению о проведении строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 21.06.2010 № 468.

Составил: _____
(должность)

Проверил: _____
(должность)


(подпись)

Сурина Е.Е.
(расшифровка подписи)


(подпись)

Галимова Г.С.
(расшифровка подписи)

СВОДНАЯ СМЕТА №1

на проектные работы и работы по инженерным изысканиям
(наименование)

«Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Елшанка—Алешкино-Большая Борла км 0+620-км 3+160 Тереньгульского района Ульяновской области (с. Елшанка)

(наименование стройки)

Составлена в уровне цен на _____20__г.

№№ п/п	Наименование сметы на проектные работы и работы по инженерным изысканиям, затрат	Обоснование	Сметная стоимость, руб.	
			работ по инженерным изысканиям	проектных работ
1	2	3	4	5
1	Инженерно-геодезические изыскания	1	723 098	0
2	Проектные работы	2	0	142 186
3	Рабочая документация	3	0	203 681
4	Итого по видам работ		723 098	345 867
5	ВСЕГО	Сумма от п.4	1 068 965	

СМЕТА №1
на инженерно-геодезические изыскания
Инженерно-геодезические изыскания
(наименование вида инженерных изысканий)

№	Наименование работ или затрат	Обоснование	Расчет стоимости	Сметная стоимость в уровне цен, сложившемся на день составления сметной документации, руб.
1	2	3	4	5
	I. Полевые работы			
1.1	Топографическая съемка тахеометрическим методом и сочетанием тахеометрического метода с методом спутниковых геодезических определений высотой сечения рельефа через 0.5 м метров. Застроенная территория. в масштабе 1:500 в условиях выполнения полевых работ. Категория I.	НЗ №812/пр. Работы по инженерно-геодезическим изысканиям (ИГДИ). 2024 г. Таблица 18. ПЗп. Затраты на полевые работы по выполнению топографической съемки тахеометрическим методом и сочетанием тахеометрического метода с методом спутниковых геодезических определений в масштабах 1:500-1:2000 с высотой сечения рельефа через 0.5 метров, п.10 А = 26170 руб.; Количество = 13.43 (1 гектар);	А * Количество * Ктек * К1 * К2 26170 руб. * 13.43 * 1 * 0.66 * 0.9	208 769
	Коэффициенты			

№	Наименование работ или затрат	Обоснование	Расчет стоимости	Сметная стоимость в уровне цен, сложившемся на день составления сметной документации, руб.
1	2	3	4	5
	(K2) Стоимость работ по ИГДИ, выполняемых работниками по месту их постоянной работы, без учета затрат на возмещение расходов, предусмотренных статьей 168.1 Трудового кодекса Российской Федерации (за исключением расходов по проезду), определяется по показателям затрат на полевые работы (ПЗп, ПЗ1п, ПЗ2п), приведенным в главах III — IX НЗ, с применением корректирующего коэффициента: полевые работы, за исключением видов работ, указанных в пунктах 2 - 7 таблицы 1	K1 = 0.66 Табл.1, п.1 (Ценообразующий)		
	(K5) Стоимость полевых работ по выполнению топографической съемки методом спутниковых геодезических определений в масштабах 1:500-1:2000 с высотой сечения рельефа через 0.5 метров определяется по показателям затрат с применением корректирующего коэффициента	K2 = 0.9 Глава 4, п.58 (Ценообразующий)		

№	Наименование работ или затрат	Обоснование	Расчет стоимости	Сметная стоимость в уровне цен, сложившемся на день составления сметной документации, руб.
1	2	3	4	5
1.2	Поиск и съемка подземных инженерных коммуникаций при помощи трубокabelleискателя при количестве точек подземных инженерных коммуникаций на 1 гектар снимаемого участка: до 6 включительно.	НЗ №812/пр. Работы по инженерно-геодезическим изысканиям (ИГДИ). 2024 г. Таблица 46. ПЗп. Затраты на полевые работы по поиску и съемке подземных инженерных коммуникаций при помощи трубокabelleискателя, п.1 А = 16030 руб.; Количество = 13.43 (1 гектар);	А * Количество * Ктек * К1 16030 руб. * 13.43 * 1 * 0.66	142 087
	Коэффициенты			
	(К2) Стоимость работ по ИГДИ, выполняемых работниками по месту их постоянной работы, без учета затрат на возмещение расходов, предусмотренных статьей 168.1 Трудового кодекса Российской Федерации (за исключением расходов по проезду), определяется по показателям затрат на полевые работы (ПЗп, ПЗ1п, ПЗ2п), приведенным в главах III — IX НЗ, с применением корректирующего коэффициента: полевые работы, за исключением видов работ, указанных в пунктах 2 - 7 таблицы 1	К1 = 0.66 Табл. 1, п.1 (Ценообразующий)		
	Итого по разделу I			350 856
	Всего по разделу I			350 856
	II. Камеральные работы			

№	Наименование работ или затрат	Обоснование	Расчет стоимости	Сметная стоимость в уровне цен, сложившемся на день составления сметной документации, руб.
1	2	3	4	5
2.1	Создание инженерно-топографических планов в масштабе 1:500. Застроенная территория. для условий выполнения полевых работ категории I. Площадь участка от 10 до 50 гектаров включительно.	НЗ №812/пр. Работы по инженерно-геодезическим изысканиям (ИГДИ). 2024 г. Таблица 47. ПЗ1к, ПЗ2к. Затраты на камеральные работы по созданию инженерно-топографических планов в масштабе 1:500, п.14 ПЗ1к = 6 586 руб.; ПЗ2к = 1 346 руб.; Съемки = 13.43 (1 гектар); Количество = 1;	(ПЗ1к + ПЗ2к * Съемки) * Количество * Ктек (6 586 руб. + 1 346 руб. * 13.43) * 1 * 1	24 663
2.2	Нанесение подземных инженерных коммуникаций с их техническими характеристиками на инженерно-топографический план в масштабе 1:500: при количестве подземных инженерных коммуникаций по назначению на участке, подлежащем топографической съемке от 3 (трех) до 8 восьми включительно. от 10 до 50 гектаров включительно.	НЗ №812/пр. Работы по инженерно-геодезическим изысканиям (ИГДИ). 2024 г. Таблица 51. ПЗ1к, ПЗ2к. Затраты на камеральные работы по нанесению подземных инженерных коммуникаций с их техническими характеристиками на инженерно-топографический план в масштабе 1:500, п.8 ПЗ1к = 3 504 руб.; ПЗ2к = 732 руб.; Съемки = 13.43 (1 гектар); Количество = 1;	(ПЗ1к + ПЗ2к * Съемки) * Количество * Ктек (3 504 руб. + 732 руб. * 13.43) * 1 * 1	13 335
	Итого по разделу II			37 998
	Всего по разделу II			37 998
	III. Дополнительные и специальные работы			

№	Наименование работ или затрат	Обоснование	Расчет стоимости	Сметная стоимость в уровне цен, сложившемся на день составления сметной документации, руб.
1	2	3	4	5
3.1	Значения показателя дополнительных затрат на внешний транспорт (ПДЗвнеш), применяемые при использовании для ежедневного проезда работников и перевозки технических средств для полевых работ от места базирования до участка проведения полевых работ до начала рабочего времени и обратно на место базирования после завершения рабочего времени транспортного средств автомобильного транспорта при стоимости полевых работ, рассчитанной по показателям затрат НЗ (СПпз). Расстояние от места постоянной работы работников до участка проведения полевых работ до 200 километров включительно	НЗ №812/пр. Работы по инженерно-геодезическим изысканиям (ИГДИ). 2024 г. Таблица 3. ДЗвнеш. Дополнительные затраты на внешний транспорт, Апред = 13.2%; Аслед = 10.4%; Хпред = 250 тыс. руб.; Хслед = 500 тыс. руб.; Х = 350.856 тыс. руб.; Сп = 350856 руб. в базовом уровне цен	$X * ((\text{Апред} + (\text{Аслед} - \text{Апред}) / (\text{Хслед} - \text{Хпред})) * (\text{Х} - \text{Хпред})) / 100) * \text{Количество} * \text{Ктек}$ $350.856 * ((13.2 + (10.4 - 13.2) / (500 - 250)) * (350.856 - 250)) / 100 * 1 * 1$	42 350
3.2	Показатель дополнительных затрат на организацию полевых работ (ПДЗорг) при стоимости полевых работ, рассчитанной по показателям затрат НЗ (СПпз). Расстояние от места постоянной работы работников до участка проведения полевых работ до 200 километров включительно	НЗ №812/пр. Работы по инженерно-геодезическим изысканиям (ИГДИ). 2024 г. Таблица 4. ДЗорг. Дополнительные затраты на организацию полевых работ, Апред = 30.7%; Аслед = 15.3%; Хпред = 250 тыс. руб.; Хслед = 500 тыс. руб.; Х = 350.856 тыс. руб.;	$X * ((\text{Апред} + (\text{Аслед} - \text{Апред}) / (\text{Хслед} - \text{Хпред})) * (\text{Х} - \text{Хпред})) / 100) * \text{Количество} * \text{Ктек}$ $350.856 * ((30.7 + (15.3 - 30.7) / (500 - 250)) * (350.856 - 250)) / 100 * 1 * 1$	85 915

№	Наименование работ или затрат	Обоснование	Расчет стоимости	Сметная стоимость в уровне цен, сложившемся на день составления сметной документации, руб.
1	2	3	4	5
3.3	Составление программы инженерно-геодезических изысканий при общей стоимости полевых и камеральных работ, определенной по показателям затрат, приведенным в НЗ, тысяч рублей:	НЗ №812/пр. Работы по инженерно-геодезическим изысканиям (ИГДИ). 2024 г. Таблица 80. ПЗк. Затраты на камеральные работы по составлению программы инженерно-геодезических изысканий, п.1 Апред = 6 205 руб.; Аслед = 21 549 руб.; Хпред = 100 тыс. руб.; Хслед = 500 тыс. руб.; Х = 412.051 тыс. руб.; Количество = 1;	(Апред + (Аслед - Апред) / (Хслед - Хпред) * (Х - Хпред)) * Количество * Ктек (6 205 руб. + (21 549 руб. - 6 205 руб.) / (500 000 руб. - 100 000 руб.) * (412 051 руб. - 100 000 руб.)) * 1 * 1	18 175
3.4	Составление технического отчета по результатам выполнения работ по ИГДИ при общей стоимости полевых и камеральных работ, определенной по показателям затрат, приведенным в НЗ, тысяч рублей:	НЗ №812/пр. Работы по инженерно-геодезическим изысканиям (ИГДИ). 2024 г. Таблица 81. ПЗк. Затраты на камеральные работы по составлению технического отчета по результатам выполнения работ по ИГДИ, п.1 Апред = 19 000 руб.; Аслед = 50 000 руб.; Хпред = 100 тыс. руб.; Хслед = 500 тыс. руб.; Х = 412.051 тыс. руб.; Количество = 1;	(Апред + (Аслед - Апред) / (Хслед - Хпред) * (Х - Хпред)) * Количество * Ктек (19 000 руб. + (50 000 руб. - 19 000 руб.) / (500 000 руб. - 100 000 руб.) * (412 051 руб. - 100 000 руб.)) * 1 * 1	43 184
	Итого по разделу III			189 624
	Всего по разделу III			189 624
4	Итого по смете:			578 478
5	Индекс на II квартал 2026 года на изыскательские работы к уровню цен на 01.01.2024	Письмо Минстроя России от 08.04.2026 №20212-ИФ/09	Коэф-т 1.25 от п.4	723 098
6	Всего по смете:			723 098

**Смета №2
на проектные работы**

Заказчик

ОГКУ "Департамент автомобильных дорог Ульяновской области"

Проектная организация

ООО "ИНЖДОР"

№ пп	Наименование объекта проектирования или вида проектных работ	Наименование, номера глав, таблиц, параграфов и пунктов МНЗ на проектные работы	Расчет стоимости	Сметная стоимость, руб.
1	2	3	4	5
1	Линия наружного освещения воздушная. Протяженность от 1000 до 3000 п.м включительно.	НЗ №847/пр Строительство, реконструкция сетей инженерно-технического обеспечения и объектов инфраструктуры. 2023 г. Таблица 3.2. Линии наружного освещения, п. 1 А = 190 тыс.руб; В = 0.086 тыс.руб; Хзад = 2711.3(п.м); Количество = 1	$(A + B * X_{зад}) * \text{Количество} * K_{тек} * K_1$ $(190\ 000 \text{ руб.} + 86 \text{ руб.} * 2711.3) * 1 * 1.68 * 0.4 * 0.5$	142 186
	Коэффициенты			
	Стадия: Проектная документация	$K_{ст} = 0.4$		
	Индекс на проектные работы 2 кв.2026 к 01.01.2021	$K_{тек} = 1.68$ Письмо минстроя РФ №20212/09 от 08.04.2026		
	Корректирующий коэффициент, учитывающий стоимость проектных работ для капитального ремонта, применяемый к ценам МНЗ на проектные работы, устанавливается в размере до 0.5. Максимальный размер коэффициента применяется в случае выполнения полного объема капитального ремонта по объекту согласно нормам проектирования	$K_1 = 0.5$ Методика, 707/пр. Глава IX, п.159 (Ценообразующий)		
	Разделы документации			
	1. Пояснительная записка	0,50%		
	2. Проект полосы отвода	2%		
	3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения	77%		
	4. Проект организации строительства	6%		
	5. Мероприятия по охране окружающей среды	7,50%		
	6. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	2%		
	7. Смета на строительство	5%		
	Исключенные разделы документации			
2	Итого по смете:			142 186
3	Всего по смете:			142 186

Смета №3
Рабочая документация

по объекту: «Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Елшанка—Алешкино-Большая Борла км 0+620-км 3+160 Тереньгульского района Ульяновской области (с. Елшанка)

Заказчик ОГКУ "Департамент автомобильных дорог Ульяновской области"

Проектная организация ООО "ИНЖДОР"

Составлена в уровне цен на

№ пп	Наименование объекта проектирования или вида проектных работ	Наименование, номера глав, таблиц, параграфов и пунктов МНЗ на проектные работы	Расчет стоимости	Сметная стоимость, руб.
1	2	3	4	5
1	Линия наружного освещения воздушная. Протяженность от 1000 до 3000 п.м включительно.	НЗ №847/пр Строительство, реконструкция сетей инженерно-технического обеспечения и объектов инфраструктуры. 2023 г. Таблица 3.2. Линии наружного освещения, п. 1 А = 190 тыс.руб; В = 0.086 тыс.руб; Хзад = 2711.3(п.м); Количество = 1	(А + В * Хзад) * Количество * Ктек * Кст * К1 (190 000 руб. + 86 руб. * 2711.3) * 1 * 1.68 * 0.6 * 0.5 * 0.955	203 681
	Коэффициенты			
	Стадия: Рабочая документация	Кст = 0.6		
	Индекс на проектные работы 2 кв.2026 к 01.01.2021	Ктек = 1.68 Письмо минстроя РФ №20212/09 от 08.04.2026		
	Корректирующий коэффициент, учитывающий стоимость проектных работ для капитального ремонта, применяемый к ценам МНЗ на проектные работы, устанавливается в размере до 0.5. Максимальный размер коэффициента применяется в случае выполнения полного объема капитального ремонта по объекту согласно нормам проектирования	К1 = 0.5 Методика, 707/пр. Глава IX, п.159 (Ценообразующий)		
	Разделы документации			
	1. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения	90,50%		
	2. Смета на строительство	5%		
	Исключенные разделы документации			
	1. Пояснительная записка	0,50%		
	2. Проект полосы отвода	1%		
	3. Проект организации строительства	3%		
2	Итого по смете:			203 681
3	Всего по смете:			203 681

**об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям
(в целях технологического присоединения энергопринимающих устройств,
максимальная мощность которых до 670 кВт включительно)**

I. Предмет договора

1. Сетевая организация принимает на себя обязательства по осуществлению технологического присоединения энергопринимающих устройств заявителя (далее - технологическое присоединение) - **ВРУ-0,4 кВ объектов наружного освещения автомобильной дороги Елшанка – Алешкино – Большая Борла**, в том числе по обеспечению готовности объектов электросетевого хозяйства (включая их проектирование, строительство, реконструкцию) к присоединению энергопринимающих устройств, урегулированию отношений с третьими лицами в случае необходимости строительства (модернизации) такими лицами принадлежащих им объектов электросетевого хозяйства (энергопринимающих устройств, объектов электроэнергетики), с учетом следующих характеристик:

максимальная мощность присоединяемых энергопринимающих устройств **15 кВт**;
категория надежности **3**;

класс напряжения электрических сетей, к которым осуществляется технологическое присоединение **0,4 кВ**;

максимальная мощность ранее присоединенных энергопринимающих устройств **0 кВт**.

Заявитель обязуется оплатить расходы на технологическое присоединение в соответствии с условиями договора об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям (далее - договор). Сетевая организация и заявитель являются сторонами договора (далее - стороны).

2. Технологическое присоединение необходимо для электроснабжения **объектов наружного освещения автомобильной дороги Елшанка – Алешкино – Большая Борла**, расположенных (которые будут располагаться) по адресу: **Ульяновская область, Тереньгульский район, автомобильная дорога Елшанка – Алешкино – Большая Борла км 0+620 – км 3+160 (с. Елшанка) (кадастровый номер 73:18:000000:9)**.

3. Точка (точки) присоединения указана в технических условиях для присоединения к электрическим сетям (далее - технические условия) и располагается на расстоянии не далее 15 метров во внешнюю сторону от границы участка заявителя, на котором располагаются (будут располагаться) присоединяемые объекты заявителя.

4. Технические условия являются неотъемлемой частью договора.

Срок действия технических условий составляет **2 года** со дня заключения настоящего договора.

5. Срок выполнения мероприятий по технологическому присоединению составляет **6 месяцев** со дня заключения договора.

II. Обязанности сторон

6. Сетевая организация обязуется:

надлежащим образом исполнить обязательства по настоящему договору, в том числе по выполнению возложенных на сетевую организацию мероприятий по технологическому присоединению до точки присоединения энергопринимающих устройств заявителя, а также урегулировать отношения с третьими лицами до границ участка, на котором расположены присоединяемые энергопринимающие устройства заявителя, указанные в технических условиях;

в течение 7 рабочих дней со дня уведомления заявителем сетевой организации о выполнении им технических условий осуществить проверку выполнения технических условий заявителем, провести с участием заявителя осмотр (обследование) присоединяемых энергопринимающих устройств максимальной мощностью не более 150 кВт включительно заявителя (за исключением случаев осуществления технологического присоединения

018

энергопринимающих устройств максимальной мощностью не более 150 кВт включительно на уровне напряжения 0,4 кВ и ниже);

не позднее 3 рабочих дней со дня проведения осмотра (обследования), указанного в абзаце третьем настоящего пункта, с соблюдением срока, установленного пунктом 5 настоящего договора, осуществить фактическое присоединение энергопринимающих устройств заявителя к электрическим сетям, фактический прием (подачу) напряжения и мощности, составить при участии заявителя акт об осуществлении технологического присоединения и направить его заявителю (за исключением случаев осуществления технологического присоединения энергопринимающих устройств на уровне напряжения 0,4 кВ и ниже).

В случае осуществления технологического присоединения энергопринимающих устройств максимальной мощностью не более 150 кВт включительно на уровне напряжения 0,4 кВ и ниже сетевая организация составляет в форме электронного документа и размещает в личном кабинете заявителя уведомление об обеспечении сетевой организацией возможности присоединения к электрическим сетям, подписанное усиленной квалифицированной электронной подписью уполномоченного лица сетевой организации, в течение одного рабочего дня со дня выполнения сетевой организацией мероприятий, предусмотренных техническими условиями, отнесенных к обязанностям сетевой организации.

7. Сетевая организация при невыполнении заявителем технических условий в согласованный срок и наличии на дату окончания срока их действия технической возможности технологического присоединения вправе по обращению заявителя продлить срок действия технических условий. При этом дополнительная плата не взимается.

8. Заявитель обязуется:

надлежащим образом исполнить обязательства по настоящему договору, в том числе по выполнению возложенных на заявителя мероприятий по технологическому присоединению до точки присоединения энергопринимающих устройств заявителя, указанной в технических условиях, за исключением урегулирования отношений с третьими лицами до границ участка, на котором расположены присоединяемые энергопринимающие устройства заявителя, указанные в технических условиях;

в случае осуществления технологического присоединения энергопринимающих устройств на уровне напряжения выше 0,4 кВ после выполнения мероприятий по технологическому присоединению до точки присоединения энергопринимающих устройств заявителя, указанной в технических условиях, уведомить сетевую организацию о выполнении технических условий и представить копии разделов проектной документации, предусматривающих технические решения, обеспечивающие выполнение технических условий, в том числе решения по схеме внешнего электроснабжения (схеме выдачи мощности объектов по производству электрической энергии), релейной защите и автоматике, телемеханике и связи, в случае если такая проектная документация не была представлена заявителем в сетевую организацию до направления заявителем в сетевую организацию уведомления о выполнении технических условий (если в соответствии с законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности разработка проектной документации является обязательной);

принять участие в осмотре (обследовании) присоединяемых энергопринимающих устройств сетевой организацией (в случае осуществления технологического присоединения энергопринимающих устройств на уровне напряжения выше 0,4 кВ);

после осуществления сетевой организацией фактического присоединения энергопринимающих устройств заявителя к электрическим сетям, фактического приема (подачи) напряжения и мощности подписать акт об осуществлении технологического присоединения либо представить мотивированный отказ от подписания в течение 5 рабочих дней со дня получения указанного акта от сетевой организации, а в случае осуществления технологического присоединения энергопринимающих устройств максимальной мощностью не более 150 кВт включительно на уровне напряжения 0,4 кВ и ниже - рассмотреть и при наличии замечаний представить замечания к уведомлению об обеспечении сетевой организацией возможности присоединения к электрическим сетям не позднее 20 рабочих дней со дня получения уведомления от сетевой организации о составлении и размещении в личном кабинете заявителя уведомления об обеспечении сетевой организацией возможности присоединения к электрическим сетям;

надлежащим образом исполнять указанные в разделе III настоящего договора обязательства по оплате расходов на технологическое присоединение;

уведомить сетевую организацию о направлении заявок в иные сетевые организации при технологическом присоединении энергопринимающих устройств, в отношении которых применяется категория надежности электроснабжения, предусматривающая использование 2 и более источников электроснабжения.

9. Заявитель вправе при невыполнении им технических условий в согласованный срок и наличии на дату окончания срока их действия технической возможности технологического присоединения обратиться в сетевую организацию с просьбой о продлении срока действия технических условий.

III. Плата за технологическое присоединение и порядок расчетов

10. Размер платы за технологическое присоединение определяется в соответствии с **приказом Агентства по регулированию цен и тарифов Ульяновской области от 30.12.2025 № 385-П** и составляет **45 617 (сорок пять тысяч шестьсот семнадцать) руб. 27 коп., кроме того НДС 22% – 10 035 (десять тысяч тридцать пять) руб. 80 коп.** Итоговая сумма по договору составляет **55 653 (пятьдесят пять тысяч шестьсот пятьдесят три) руб. 07 коп. с НДС.**

11. Внесение платы за технологическое присоединение осуществляется заявителем в порядке, предусмотренном Правилами технологического присоединения энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов по производству электрической энергии, а также объектов электросетевого хозяйства, принадлежащих сетевым организациям и иным лицам, к электрическим сетям, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2004 г. N861 «Об утверждении Правил недискриминационного доступа к услугам по передаче электрической энергии и оказания этих услуг, Правил недискриминационного доступа к услугам по оперативно-диспетчерскому управлению в электроэнергетике и оказания этих услуг, Правил недискриминационного доступа к услугам администратора торговой системы оптового рынка и оказания этих услуг и Правил технологического присоединения энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов по производству электрической энергии, а также объектов электросетевого хозяйства, принадлежащих сетевым организациям и иным лицам, к электрическим сетям».

12. Датой исполнения обязательства заявителя по оплате расходов на технологическое присоединение считается дата внесения денежных средств в кассу или на расчетный счет сетевой организации.

12.1. В случае изменения налогового законодательства РФ сумма НДС исчисляется по ставке, установленной статьей 164 Налогового кодекса Российской Федерации и действующей на дату оказания услуг.

При перечислении предоплаты (аванса) НДС уплачивается по ставке, установленной статьей 164 Налогового кодекса РФ и действующей на дату оплаты.

IV. Разграничение балансовой принадлежности электрических сетей и эксплуатационной ответственности сторон

13. Заявитель несет балансовую и эксплуатационную ответственность до точки присоединения энергопринимающих устройств заявителя.

V. Условия изменения, расторжения договора и ответственность сторон

14. Настоящий договор может быть изменен по письменному соглашению сторон или в судебном порядке.

15. Договор может быть расторгнут по требованию одной из сторон по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации.

16. Заявитель вправе при нарушении сетевой организацией указанных в договоре сроков

технологического присоединения в одностороннем порядке расторгнуть договор.

Нарушение заявителем установленного договором срока осуществления мероприятий по технологическому присоединению (если техническими условиями предусмотрен поэтапный ввод в работу энергопринимающих устройств, - мероприятий, предусмотренных очередным этапом) на 12 и более месяцев при условии, что сетевой организацией в полном объеме выполнены мероприятия по технологическому присоединению по договору, срок осуществления которых по договору наступает ранее указанного нарушенного заявителем срока осуществления мероприятий по технологическому присоединению, может служить основанием для расторжения договора по требованию сетевой организации по решению суда.

17. Сторона, нарушившая срок осуществления мероприятий по технологическому присоединению, предусмотренный договором, обязана уплатить другой стороне неустойку, равную 0,25 процента указанного общего размера платы за каждый день просрочки (за исключением случаев нарушения выполнения технических условий заявителями, технологическое присоединение энергопринимающих устройств которых осуществляется на уровне напряжения 0,4 кВ и ниже). При этом совокупный размер такой неустойки при нарушении срока осуществления мероприятий по технологическому присоединению заявителем не может превышать размер неустойки, определенный в предусмотренном настоящим абзацем порядке, за год просрочки.

Сторона, нарушившая срок осуществления мероприятий по технологическому присоединению, предусмотренный договором, обязана уплатить понесенные другой стороной договора расходы в размере, определенном в судебном акте, связанные с необходимостью принудительного взыскания неустойки, предусмотренной абзацем первым или вторым настоящего пункта, в случае необоснованного уклонения либо отказа от ее уплаты.

18. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

19. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после подписания сторонами договора и оказывающих непосредственное воздействие на выполнение сторонами обязательств по договору.

VI. Порядок разрешения споров

20. Споры, которые могут возникнуть при исполнении, изменении и расторжении договора, стороны разрешают в соответствии с законодательством Российской Федерации.

VII. Заключительные положения

21. Договор считается заключенным со дня оплаты заявителем счета на оплату технологического присоединения по договору.



Правительство Ульяновской области
Министерство транспорта Ульяновской области
Областное государственное казённое учреждение
«Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»

021

432013, г. Ульяновск, ул. Фруктовая д.7, тел/факс: (8422) 79-50-10, 79-50-11, 79-40-15; e-mail: dad73@mail.ru
ИНН 7303026530 КПП 732701001 ОГРН 1027301160963, УФК по Ульяновской области (Министерство финансов Ульяновской области,
ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области», лицевой счет № 03233132958), р/с 402018105000001000002
в Отделении Ульяновск, г. Ульяновск. БИК 047308001. Коды: ОКВЭД 84.11.22. ОКПО 25422222.

29.04

2026 г. №73-ИОГВ-06-ПО-01/1159их

Директору ООО «ИНЖДОР»

Парамонову В.В.

О согласовании затрат

Уважаемый Владимир Владимирович!

В рамках исполнения Государственного контракта от 06.04.2025 №105 по выполнению работ по подготовке проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения):

- Автомобильная дорога Большие Ключищи – Сенгилей - Елаур -Молвино-Байдулино км 90+000-км 90+591 Тереньгульского района Ульяновской области (ст. Молвино) (п. 1 задания);

- Автомобильная дорога Елшанка-Алешкино-Большая Борла км 0+620-км 3+160 Тереньгульского района Ульяновской области (с. Елшанка) (п.2 задания);

- Автомобильная дорога Верхняя Маза-Средниково-Ореховка-ст. Рябина км 27+205-км 28+205 Радищевского района Ульяновской области (ст. Рябина) (п.3 задания);

- Автомобильная дорога Ст. Рябина-Вязовка км 0+000-км 0+200 Радищевского района Ульяновской области (ст. Рябина) (п. 4 задания);

- Автомобильная дорога Большое Нагаткино- Солнце км 0+000-км 0+376 Цильнинского района Ульяновской области (р. п. Большое Нагаткино) (п.5 задания), ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» при составлении сводного сметного расчета согласовывает применение следующих затрат:

- на проведение строительного контроля, (согласно п.15 Положения о проведении строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства (утв. Постановлением Правительства РФ №468 от 21.06.2010г.), исходя из общей стоимости строительства в базисном уровне цен по состоянию на 1 января 2000г.);

- на строительство временных зданий и сооружений по нормативу в размере, предусмотренном «Методикой определения затрат на строительство временных

зданий и сооружений, включаемых в сводный сметный расчет стоимости строительства объектов капитального строительства, утверждённой приказом Минстроя России от 19.06.2020 №332/пр;

- затраты на пусконаладочные работы;
- затраты на технологическое присоединение к электрическим сетям;
- проектно-изыскательские работы, в том числе затраты на экспертизу проектной документации;
- разработка рабочей документации.

Директор



Р.К. Тукаев

Вдовина Л.Ф. (8422) 79-50-11 доб.169

Кутузова Т.А. (8422) 79-50-11 доб.168





Директору ООО «ИНЖДОР»
Парамонову В.В.

О согласовании непредвиденных
затрат и стоимости
транспортировки оборудования

Уважаемый Владимир Владимирович!

Министерство транспорта Ульяновской области согласовывает резерв средств на непредвиденные затраты в размере 3%, в соответствии с п. 179 приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 04.08.2020г. №421/пр «Об утверждении Методики определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации», а также на основании п. 91 приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 04.08.2020г. №421/пр «Об утверждении Методики определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации» разрешает определить стоимость транспортировки оборудования, принятого по прайс-листам, в размере 3% от отпускной стоимости оборудования по объектам «Капитальный ремонт автомобильных дорог транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения):

- Автомобильная дорога Большие Ключищи – Сенгилей - Елаур -Молвино-Байдулино км 90+000-км 90+591 Тереньгульского района Ульяновской области (ст. Молвино);

- Автомобильная дорога Елшанка-Алешкино-Большая Борла км 0+620-км 3+160 Тереньгульского района Ульяновской области (с. Елшанка);

- Автомобильная дорога Верхняя Маза-Средниково-Ореховка-ст. Рябина км 27+205-км 28+205 Радищевского района Ульяновской области (ст. Рябина);
- Автомобильная дорога Ст. Рябина-Вязовка км 0+000-км 0+200 Радищевского района Ульяновской области (ст. Рябина);
- Автомобильная дорога Большое Нагаткино- Солнце км 0+000-км 0+376 Цильнинского района Ульяновской области (р. п. Большое Нагаткино).

Заместитель Министра

В.А. Паршенков

Тукаев Рафаэль Канафиевич
Вдовина Люция Фаридовна
Кутузова Татьяна Алексеевна
(8422)79-50-11(168)



Директору ООО «ИНЖДОР»

Парамонову В.В.

О согласовании предельной
стоимости

Уважаемый Владимир Владимирович!

Министерство транспорта Ульяновской области согласовывает предполагаемую (предельную) стоимость объекта капитального строительства «Капитальный ремонт автомобильных дорог транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Елшанка-Алешкино-Большая Борла км 0+620- км 3+160 Тереньгульского района Ульяновской области (с. Елшанка)», в размере 16 000, 00 тыс. рублей.

Источник финансирования – областной бюджет (дорожный фонд Ульяновской области).

Заместитель Министра

В.А. Паршенков

Тукаев Рафаэль Канафиевич,
Кутузова Татьяна Алексеевна
(8422)79-50-11(168)



Правительство Ульяновской области
Министерство транспорта Ульяновской области
Областное государственное казённое учреждение
«Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»

026

432013, г. Ульяновск, ул. Фруктовая д.7, тел/факс: (8422) 79-50-10, 79-50-11, 79-40-15; e-mail: dad73@mail.ru
ИНН 7303026530 КПП 732701001 ОГРН 1027301160963, УФК по Ульяновской области (Министерство финансов Ульяновской области,
ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области», лицевой счет № 03233132958), р/с 40201810500000100002
в Отделении Ульяновск, г. Ульяновск. БИК 047308001. Коды: ОКВЭД 84.11.22. ОКПО 25422222.

11.06 2026 г. №73-ИОГВ-06-ПО-01/1734исх
на №459 от 05.06.2026
на №466 от 08.06.2026

Директору ООО «ИНЖДОР»
Парамонову В.В.

О согласовании

Уважаемый Владимир Владимирович!

В рамках исполнения Государственного контракта от 06.04.2026 №105 по выполнению работ по подготовке проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения), - Автомобильная дорога Елшанка-Алешкино-Большая Борла км 0+620-км 3+160 Тереньгульского района Ульяновской области (с. Елшанка) (п.2 задания), ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» согласовывает откорректированные технический и сметный разделы проектной документации, отчет инженерно-геодезических изысканий, для дальнейшего прохождения в ОАУ «Ульяновскгосэкспертиза» проверки достоверности определения сметной стоимости объектов.

Также просим Вас продолжить процесс согласований с предоставлением документов с владельцами коммуникаций, согласования которых не были представлены в период рассмотрения проектных документаций заказчиком.

Директор

Р.К.Тукаев

Мартьянов А.В. (8422) 79-50-11 доб.127
Шулепова Н.И. (8422) 79-50-11 доб.159
Кутузова Т.А. (8422) 79-50-11 доб.168



027

Правительство Ульяновской области
Министерство транспорта Ульяновской области
Областное государственное казённое учреждение
«Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»

432013, г. Ульяновск, ул. Фруктовая д.7, тел/факс: (8422) 79-50-11, 79-50-10; e-mail: dad73@mail.ru
ИНН 7303026530 КПП 732701001 ОГРН 1027301160963, Министерство финансов Ульяновской области (ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области», лицевой счет №03233132958) ОТДЕЛЕНИЕ УЛЬЯНОВСК БАНКА РОССИИ/УФК по Ульяновской области
г. Ульяновск БИК 017308101 казначейский счет 03221643730000006800 банковский счет 40102810645370000061.
Коды: ОКВЭД 84.11.22. ОКПО 25422222.

09. 06. 2026 г. №73-ИОГВ-06-ПО-01/1690цсх

Директору
ООО «Инждор»

В.В. Парамонову

Уважаемый Владимир Владимирович!

ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» согласовывает ведомости источников получения, расстояний и способы транспортировки строительных материалов по объектам:

- «Автомобильная дорога Ст. Рябина - Вязовка км 0+000 - км 0+200 Радищевского района Ульяновской области (ст. Рябина)»;

- «Автомобильная дорога Верхняя Маза – Средниково – Ореховка - ст. Рябина км 27+205 - км 28+205 Радищевского района Ульяновской области (ст. Рябина)»;

- «Автомобильная дорога Елшанка — Алешкино - Большая Борла км 0+620 - км 3+160 Тереньгульского района Ульяновской области (с. Елшанка)»;

- «Автомобильная дорога Большое Нагаткино- Солнце км 0+000 - км 0+376 Цильнинского района Ульяновской области (р.п. Большое Нагаткино)»;

- «Автомобильная дорога Большие Ключищи – Сенгилей - Елаур – Молвино -Байдулино км 90+000 - км 90+591 Тереньгульского района Ульяновской области (ст. Молвино)».

Директор

Р.К.Тукаев

Володин И.В.
Мартьянов А.В.
79-50-11 доб. 127

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ОГКУ "Департамент автомобильных дорог Ульяновской области"

Р.К. Тукаев

2026 г.

Ведомость источников получения, расстояний и способы транспортировки строительных материалов по объекту:

Объект: «Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Елшанка – Алешкино – Большая Борла км 0+620 – км 3+160 Тереньгульского района Ульяновской области (с. Елшанка)

№ п/п	Наименование материалов		Поставщик и место поставки	Перевозки автомобильные или гужевые от заводов поставщиков или мест разгрузки со складов		Примечание
				Вид транспорта	Расстояние в км	
1	Песок	Очень мелкий ГОСТ 8736-2025	Карьер ООО "СтройМетСервис", ст. Молвино, Тереньгульский район, Ульяновская обл	авто	34 (в т.ч. дороги с асфальтобетонным покрытием – 34 км)	Для засыпки опор и кабелей. Объемный вес песка - 1,5 т/м³; класс груза - I
2	Грунт песчаный	ГОСТ 25100-2020	Карьер ООО "СтройМетСервис", ст. Молвино, Тереньгульский район, Ульяновская обл	авто	34 (в т.ч. дороги с асфальтобетонным покрытием – 34 км)	Для берм. Объемный вес грунта песчаного - 1,5 т/м³; класс груза - I
3	Бетон	класс В15, марки F150 W4	г. Ульяновск	авто	97 (в т.ч. дороги с асфальтобетонным покрытием – 97 км)	Объемный вес бетона – 2,45 т/м³; класс груза - I
4	Стойки железобетонные	СВ95-3, СВ110-5	г. Ульяновск	авто	97 (в т.ч. дороги с асфальтобетонным покрытием – 97 км)	Масса стойки СВ95-3 – 0,9 т; масса стойки СВ110-5 – 1,13 т; класс груза - I

5	Металлически конструкции	Кронштейны	г. Ульяновск	авто	97 (в т.ч. дороги с асфальтобетонным покрытием – 97 км)	Масса кронштейна КУ1/1,5-1,5-15-П-ц, КУ1/1,5-1,5-30-П-ц – 13,5 кг; класс груза - I
---	--------------------------	------------	--------------	------	---	--

Составил: Ведущий инженер по электроснабжению ООО "ИНЖДОР" Григорьев Е.Ю.



УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГКУ «Департамент
автомобильных дорог
Ульяновской области»

Р.К. Тукаев _____ ФИО

«__» _____ 202_ г.

АКТ № 105/2-ПИР-26-А

качественных и количественных характеристик дефектов по объекту
«Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог
Ульяновской области (устройство стационарного электрического
освещения). Автомобильная дорога Елшанка – Алешкино – Большая Борла
км 0+620 – км 3+160 Тереньгульского района Ульяновской области (с.
Елшанка)»

1. Общие сведения по объекту:

Адрес объекта: Автомобильная дорога Елшанка – Алешкино – Большая Борла км 0+620 – км 3+160 Тереньгульского района Ульяновской области (с. Елшанка);

Категория автомобильной дороги – IV;

Протяжённость автомобильной дороги, км – 2,54 (уточнить при проектировании);

Число полос движения, шт – 2;

Ширина полосы движения, м – 3,0;

Вид покрытия – асфальтобетон.

2. Комиссия в составе:

Председатель Главный инженер ООО «ИНЖДОР» Казакова А.С.

Члены Ведущий инженер по электроснабжению ООО «ИНЖДОР»

Григорьев Е.Ю.; Ведущий инженер по электроснабжению ООО

«ИНЖДОР» Биктеев Р.О.

произвела осмотр электроустановок стационарного электрического
освещения автомобильной дороги

с целью выявления технического состояния объектов и объемов
необходимого капитального ремонта.

3. В результате осмотра установлено следующее:

№ п/п	Обследуемый элемент			Описание дефекта	Мероприятия по устранению дефекта		
	Наименование	ед. изм.	кол- во		Наименование	ед. изм.	кол- во
1.	Отсутствие искусственного освещения на отдельных участках автомобильной дороги	м	2540	Недостаточная освещенность в темное время суток на отдельных участках автомобильной дороги	Устройство сети повешения, в составе:		
					Расчистка трассы от насаждений	м2	1650
					Установка промежуточной опоры ВЛ 0,4 кВ одностоечной железобетонной, со стойкой СВ95- 3 (1 шт), марки П11	шт	29
					Установка угловой промежуточной опоры ВЛ 0,4 кВ одностоечной железобетонной, со стойкой СВ110-5 (1 шт), марки УП21	шт	31
					Установка анкерной (концевой) опоры ВЛ 0,4 кВ одностоечной железобетонной, со стойкой СВ110-5 (1 шт), марки К21	шт	3
					Установка анкерной ответвительной опоры ВЛ 0,4 кВ одностоечной железобетонной, со стойкой СВ110-5 (1 шт), марки АО21	шт	2

№ п/п	Обследуемый элемент			Описание дефекта	Мероприятия по устранению дефекта		
	Наименование	ед. изм.	кол- во		Наименование	ед. изм.	кол- во
					Установка угловой анкерной опоры ВЛ 0,4 кВ одностоечной железобетонной, со стойкой СВ110-5 (1 шт), марки УА21	шт	30
					Забивка вертикальных электродов устройства заземления проектируемых опор ВЛ из стали круглой диам. 16 мм, длиной 5 м, масса 1 м - 1,58 кг	шт	36
					Установка шкафа управления наружным освещением на опоре	ком пл.	1
					Подключение шкафов управления наружным освещением к контур заземления полосовой сталью 40х4 мм	шт	1
					Монтаж изолированного провода марки СИП-2 3х25+1х54,6-0,6/1, масса 1 м провода до 1 кг, ВЛ-0,4 кВ, в том числе:	м	3000
					- с пересечением проезжей части улицы	шт	6
					- с пересечением ВЛ 0,4 кВ	шт	7
					- с пересечением ВЛ 6-10 кВ	шт	1

№ п/п	Обследуемый элемент			Описание дефекта	Мероприятия по устранению дефекта		
	Наименование	ед. изм.	кол- во		Наименование	ед. изм.	кол- во
					- с пересечением линии связи	шт	9
					Монтаж изолированного провода марки СИП-4 2х25-0,6/1, масса 1 м провода до 1 кг, ВЛ-0,4 кВ	м	25
					- с пересечением проезжей части улицы	шт	1
					Установка кронштейна на опоре освещения	шт	98
					Установка светильника на опоры	шт	98
					Устройство комплекта вертикальной разметки 2.1.1, 2.1.3 на проектируемых опорах	ком пл.	95

4. Условия проведения ремонтно-строительных работ:

При формировании сметной документации следует учесть следующие факторы производства ремонтно-строительных работ:

- производство ремонтно-строительных работ осуществляется в непосредственной близости от существующих автомобильных дорог с непрерывным автотранспортным движением;
- производство ремонтно-строительных работ осуществляется в непосредственной близости от инженерных коммуникаций.

5. Обследование объекта капитального строительства проведено в соответствии с пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 16.05.2022 № 881. При этом перечисленные в Акте работы, связанные с заменой и (или) восстановлением несущих строительных конструкций не влияют на конструктивную надежность и безопасность объекта капитального строительства.

Акт составлен 02.04.2026 г.

Председатель Главный инженер ООО «ИНЖДОР» Казакова А.С.

 / Казакова А.С. /

Ведущий инженер по электроснабжению ООО «ИНЖДОР» Григорьев Е.Ю.

 / Григорьев Е.Ю. /

Ведущий инженер по электроснабжению ООО «ИНЖДОР» Биктеев Р.О.

 / Биктеев Р.О. /

Начальник отдела по запросам клиентов

 / Морозов А.Б. /